



## SOP24

Modulo uscita supervisionata 24Vcc - 2A  
24Vdc - 2A supervised output device

### DESCRIZIONE

Il modulo di uscita supervisionato viene impiegato nelle situazioni in cui si necessita di un'uscita controllata da corto circuiti e interruzioni di linea (avvisatori ottico/acustici di allarme incendio).

Inoltre con il controllo della rottura del carico, il dispositivo è adatto a supervisionare lo stato di funzionamento di un innesco di un solenoide in un sistema di spegnimento.

### FUNZIONAMENTO NORMALE (Jumper JP1 ponticellato)

**USCITA SUPERVISIONATA:** l'uscita segue lo stato dell'ingresso a meno che il modulo non abbia rilevato dei guasti.

**INGRESSO DI COMANDO:** attivo quando cortocircuitato, può essere comandato tramite un relè o un open collector. **USCITA GUASTO:** l'uscita relè normalmente eccitata;

in caso di guasto, il relè ritorna diseccitato.

**LED GUASTO:** segnalazione ottica con una serie di lampeggi intervallati da una breve pausa:

• cortocircuito a terra	2 Lampeggi
• corto circuito uscita	3 Lampeggi
• interruzione uscita	4 Lampeggi
• sovraccarico uscita	5 Lampeggi
• alimentazione 24V bassa/alta	acceso fisso

**LED ALIMENTAZIONE:**

• alimentazione presente	acceso fisso
• alimentazione non presente	spento

### FUNZIONAMENTO CON CONTROLLO DELL'INNESCO (Jumper JP1 non ponticellato)

Viene aggiunto il controllo della rottura del carico a causa dell'attivazione dell'uscita, da utilizzare nelle centrali di spegnimento per pilotare il solenoide oppure l'innesco per un dispositivo di spegnimento.

**USCITA GUASTO:** quando il carico (innesco) si rompe, il relè si diseccita segnalando il guasto.

**LED GUASTO:** le segnalazioni di guasto sono le medesime di quelle nel caso precedente, con l'aggiunta di:

- innesco attivato 1 lampeggio

**ATTENZIONE:** la supervisione è fatta tramite inversione della polarità dell'uscita e quindi è necessario che il carico non assorba corrente durante la supervisione. Se il carico assorbe in inversione della polarità, occorre inserire in serie un diodo (vedere gli schemi di collegamento).

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Contenitore:	ABS
Colore:	nero
Alimentazione:	22-30 Vcc
Corrente massima di uscita:	2,0 A
Tensione di supervisione in uscita:	-2,1Vcc
Resistenza di supervisione uscita:	10 kOhm
Diodo:	dimensionato per corrente massima del carico
Corrente massima in "stand-by":	20 mA
Corrente massimo in "guasto":	14 mA
Led giallo guasto:	si
Led verde alimentazione:	si
Temperatura di stoccaggio:	-10°C / +70°C
Temperatura di funzionamento:	-10°C / +70°C
Umidità relativa:	<93% no condensa
Grado di protezione:	IP20
Dimensioni:	95x53x24 mm
Fabbricato in	Italia

## DESCRIZIONE DEI MORSETTI

±Ingresso: ingresso di comando uscita:

- aperto uscita off,
- cortocircuitato uscita on;

±24Vcc: alimentazione 24Vcc;

±Uscita: uscita supervisionata;

Relé guasto: uscita relé guasto (normalmente eccitato, NC);

Pulsante ripristino guasto: pulsante per il ripristino del modulo in caso di guasto;

Led alimentazione: acceso indica modulo alimentato;

Led guasto:

- innesco attivato 1 Lampeggio
- cortocircuito a terra 2 Lampeggi
- corto circuito uscita 3 Lampeggi
- interruzione uscita 4 Lampeggi
- sovraccarico uscita 5 Lampeggi
- alimentazione 24V bassa/alta acceso fisso
- alimentazione 24V assente spento

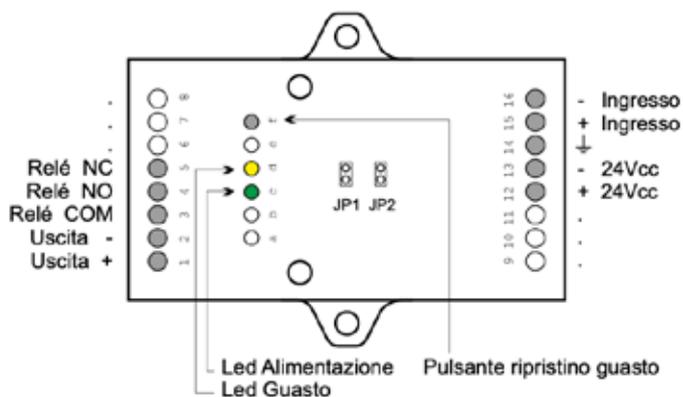
JP1:

chiuso: uscita supervisionata semplice;

aperto: innesco supervisionato con controllo della rottura del carico (carico rotto: segnalazione di guasto).

JP2:

non usato.



## COLLEGAMENTI

Nelle figure riportate sotto sono presenti i possibili collegamenti in riferimento alle funzionalità.

INGRESSO DI COMANDO: può essere pilotata da un relè oppure da un open collector.

USCITA: può pilotare due tipi di carichi:

- USCITA SUPERVISIONATA: avvisatori ottico/acustici



- INNESCO SUPERVISIONATA: innesco/solenoide per dispositivi di spegnimento



## COMPONENTI ESTERNI

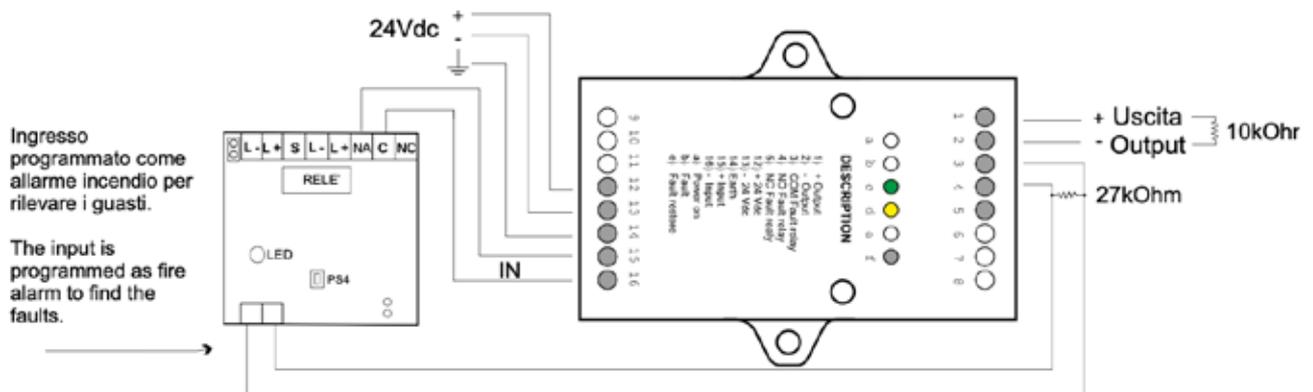
Per il corretto funzionamento devono essere presenti:

- Resistenza: 10kOhm, 1/4W per la supervisione.
- Diode: per il corretto funzionamento della supervisione.

Molte apparecchiature di carico contengono già il diodo al loro interno, quindi non è necessario sia esterno.

In caso contrario è necessario mettere il diodo dimensionato per la corrente assorbita dal carico, che può essere costituito da più apparecchiature.

## SISTEMA ANTINCENDIO ANALOGICO



## SISTEMA ANTINCENDIO CONVENZIONALE

